



# LA MOBILITÀ CIRCOLARE DI SIFÀ NEI FATTI CONCRETI



In **Sifà** non dormono sugli allori, per i **dati positivi** e in controtendenza del Noleggio a Lungo Termine di cui leggete in questo numero di MissionFleet. Sanno bene che **l'inflazione** ha e avrà un peso che si sente molto, per le aziende e la parte finanziaria della mobilità. Per questo e non solo per questo, affrontano il momento difficile del mercato con soluzioni proprie. **Supportando costantemente le aziende** in un contesto segnato dai limiti di fornitura, con aumenti di costo e ritardi a monte ormai strutturali. La

società di Noleggio a Lungo Termine del Gruppo BPER Banca, capitanata dall'AD **Paolo Ghinolfi**, stima nuovi ordini per circa 13.500 unità a chiusura del 2022, ma soprattutto continua a sviluppare il progetto strategico **Circular Mobility**. Progetto attivato già nel 2019 che coinvolge tutta la filiera automotive e oggi quanto mai utile. Lo stimolo è quello del confronto a tutti i livelli per fare sistema, con l'obiettivo di imprimere un cambiamento concreto al settore in un'ottica più virtuosa e sostenibile.

## LE CINQUE FASI

Secondo Circular Mobility, la mobilità futura e possibile si basa su cinque fasi: materie prime; produzione; distribuzione; utilizzo e gestione, e qui entrano in gioco i noleggiatori; smaltimento e riutilizzo. Una mobilità dunque attenta a un utilizzo responsabile delle risorse, per evitare **dispersione** di materiali e scarti, favorendone la **reimmissione** nel circolo dell'attività produttiva.

## SOLUZIONI E PROGETTI

Con l'attuale situazione, che

vede anche i target ambientali all'orizzonte, l'impegno di **Sifà** è quello di proporre veicoli a emissioni ridotte, giovando al **rinnovo del parco circolante nazionale**. Al contempo, per garantire la mobilità viene proposto il **rinoleggio** dell'usato, di pronta disponibilità. Viene poi sviluppato e sostenuto anche il **Corporate Car Sharing**, per auto in condivisione di dipendenti delle aziende. Più mirato nello specifico "**Sifà Sharing**", che a Udine e Tavagnacco prevede la gestione diretta del servizio di car sharing elettrico. Per ultima la **Logistica dell'ultimo miglio** con cargo bike, che si svincola da traffico, consumi e costi fissi, dove è possibile come per le consegne di ultimo chilometro. Infine, nel nuovo anno sarà lanciata una soluzione di **Mobility Management** dedicata, per affiancare le aziende nel piano spostamenti casa-lavoro.

## AUTO ALLA SPINA

Per le vetture ricaricabili, BEV e PHEV, la Mobilità Sostenibile Integrata **Sifà** mette a disposizione del cliente il veicolo elettrico a Noleggio a Lungo Termine e, in aggiunta, le stazioni di ricarica (installate e gestite da partner). Disponibile anche la fornitura di una mini wallbox portatile (**Juice Booster**): compatta e trasportabile in vettura, ma fruibile ovunque per ricaricare a varie potenze.

