



Presidente: Ernesto Auci Direttore: Franco Locatelli

ECONOMIA E IMPRESE • FINANZA E MERCATI • RISPARMIO • PENSIONI • TASSE • LAVORO • FOOD • CULTURA • SPORT • POLITICA • MONDO

INTERVISTE COMMENTI ARTE TECH TUTORIAL TUTTE LE NOTIZIE

FACEBOOK TWITTER LINKEDIN RSS

HOME > ECONOMIA E IMPRESE > ENI ENJOY: A ROMA IL CAR SHARING DIVENTA ELETTRICO

CONDIVIDI

TWITTER FACEBOOK LINKEDIN STAMPA EMAIL

Eni Enjoy: a Roma il car sharing diventa elettrico

14 Giugno 2023, 11:24 | di Redazione FIRSTonline | 0

Eni Sustainable Mobility ha introdotto nella Capitale le prime 100 nuove city car Xev Yoyo. In arrivo altre 100 unità nei prossimi mesi. Flotte elettriche anche a Milano, Torino, Bologna e Firenze



A Roma il car sharing diventa elettrico. Enjoy, marchio di Eni Sustainable Mobility, ha introdotto nella Capitale una flotta di 100 nuove city car a zero emissioni. Le nuove auto, riconoscibili per il loro distintivo colore verde lime, si uniranno alla flotta già esistente di circa 800 veicoli, tra auto e cargo a cui verranno aggiunte successivamente aggiunte altre 100 auto elettriche.

L'introduzione delle city car elettriche a Roma combinerà i vantaggi della mobilità elettrica con la comodità del car sharing free-floating. Questo sistema consente ai clienti di iniziare e terminare i noleggi in qualsiasi luogo all'interno delle aree di copertura del servizio, senza la necessità di punti predefiniti per il prelievo o la restituzione delle auto. Sarà Enjoy ad occuparsi della ricarica dei veicoli elettrici, assicurando che le nuove city car siano disponibili con una batteria carica almeno al 30%.

La flotta elettrica di Eni Sustainable Mobility è già presente in altre città italiane: Milano, Torino, Bologna e Firenze.

Xev Yoyo: la city car elettrica di Enjoy

Le city car elettriche Xev Yoyo sono i nuovi veicoli della flotta Enjoy a Roma. Queste auto completamente elettriche hanno una velocità massima di 80 km/h e un'autonomia fino a 150 km. Le Xev Yoyo sono caratterizzate da un tetto panoramico e sono piccole e agili, rendendole l'auto ideale per gli spostamenti nei centri storici delle città. Per quanto riguarda il rifornimento, oltre alla ricarica tradizionale presso colonnine di ricarica e a casa, le Xev Yoyo sono dotate di un sistema di "battery swapping". Questo significa che le batterie scariche possono essere sostituite con batterie cariche in pochi minuti. Alcune stazioni di servizio Eni a Roma sono già attrezzate per offrire questo servizio.

Le Xev Yoyo della flotta Enjoy sono fornite attraverso un servizio di noleggio a lungo termine offerto da Sifa (Società Italiana Flotte Aziendali - Gruppo Bper Banca).

Enjoy: a Roma dal 2014, 9 milioni di noleggi effettuati in città



Italiano

IN EVIDENZA

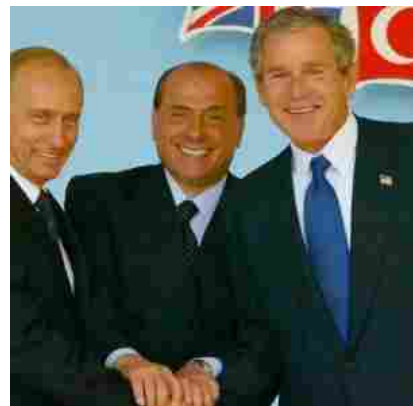


Borse oggi 14 giugno: Tassi Usa visti in frenata. Spread sempre più stretto. Occhi sulle tv di Berlusconi

UGO BERTONE | 14 Giugno 2023, 9:39

Le borse europee si apprestano ad aprire poco mosse. E' continuato il rally delle azioni di MediaForEurope: +13% le ordinarie dalla scomparsa di Silvio Berlusconi. Stasera la decisione della Fed sui tassi.

COMMENTI ED EDITORIALI



Diplomaticus

Enjoy è **presente a Roma dal 2014** rendendo il car sharing ai cittadini della Capitale una soluzione di mobilità popolare e un'alternativa all'uso di veicoli privati. In questi anni sono stati oltre 9 milioni i noleggi effettuati in città. Utilizzare le auto Enjoy a Roma offre vantaggi come il **parcheggio gratuito sulle strisce blu** e l'**accesso alle Zone a Traffico Limitato (ZTL)**. Inoltre, Enjoy fornisce l'accesso gratuito agli Enjoy Parking, disponibili presso alcune stazioni di servizio Eni nell'area di copertura, e offre l'opzione di parcheggi dedicati a pagamento, ad esempio presso la stazione di Roma Termini.

Enjoy: in Italia conta oltre 1,5 milioni di clienti

Enjoy conta oltre **1,5 milioni di clienti in Italia** e ha effettuato 30 milioni di noleggi dal 2013 ad oggi. Con una flotta complessiva di circa 3.000 veicoli, Enjoy è presente nelle città di Milano, Torino, Bologna, Firenze e Roma. L'arrivo dei nuovi veicoli a Roma completa l'implementazione dei veicoli elettrici in tutte le città in cui il servizio di car sharing è attivo.

Come funziona Enjoy

Il funzionamento di Enjoy è semplice. Per noleggiare un veicolo, è **necessario scaricare l'app** disponibile su Android, iOS o Huawei. Dopo la registrazione, gli utenti possono cercare, visualizzare e prenotare i veicoli disponibili nelle vicinanze o nella zona di interesse. È anche possibile noleggiare un veicolo Enjoy lungo il percorso inserendo il numero di targa e il codice visibile sul parabrezza dell'auto nell'app. Una volta raggiunto e sbloccato il veicolo, l'intero noleggio viene gestito tramite lo smartphone fino a destinazione. Al termine del viaggio, è possibile visualizzare un riepilogo dei costi sostenuti per il noleggio.

Le **tariffe di noleggio** dei veicoli Enjoy sono **disponibili online**. Per le city car elettriche, così come per gli altri veicoli della flotta, la tariffa è di 0,29€ al minuto, con un costo fisso di 1,00€ per lo sblocco del veicolo all'inizio del noleggio.

"Il **car sharing Enjoy** è presente a Roma da nove anni, durante i quali si è consolidato come un servizio, complementare al trasporto pubblico locale, utile a favorire la facilità di spostamento dei cittadini, e in grado di contribuire a rendere più sostenibile la mobilità urbana. **Eni Sustainable Mobility** contribuisce al percorso verso l'obiettivo Net Zero al 2050 fissato da Eni: il car sharing, ora anche elettrico, fa parte delle tante soluzioni già disponibili per contribuire alla decarbonizzazione i trasporti, come lo sviluppo dei biocarburanti Hvo, del biometano, dell'elettrico e dell'idrogeno" ha dichiarato **Stefano Ballista**, amministratore delegato di **Eni Sustainable Mobility**.

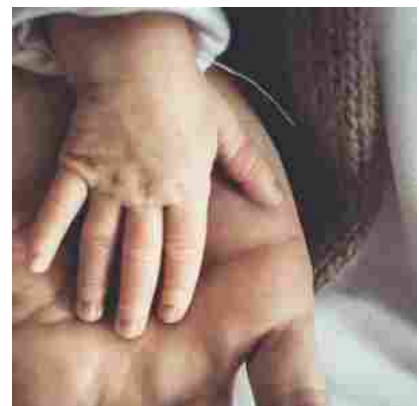


Publicato in: [Economia e Imprese](#)

Tag: [Auto](#), [Car sharing](#), [Eni](#), [Enjoy](#)



Ugo Bertone



Valentina Nubola



ARCHIVIO

Seleziona il mese



Argentina: Lula spinge per portarla sotto l'ala protettiva dei Brics e allentare la morsa del Fmi. Ecco gli scenari



Redazione FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da [Ernesto Auci](#) e [Franco Locatelli](#) e partecipata da due soci di minoranza (Alessandro Pavese e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a [Roma](#), e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



Terna premiata per il progetto di nuova interconnessione Italia-Francia



Energia idropotabile: le proposte di uno studio di Cdp per mettere a fuoco tutti i rischi e trovare una soluzione



ESG Identity 2023, il 19,5% è Top Performer secondo la classifica Integrated Governance Index 2023



L'industria italiana rilancia sull'idrogeno. A Torino la prima Conferenza nazionale per la decarbonizzazione