

X **INCHIESTA NOLEGGIO A LUNGO TERMINE**

# Successo motivato

L'aumento di oltre il 18% dei vari contratti di renting è la misura del fenomeno che vede tanti automobilisti abbandonare la vettura di proprietà a favore dell'affitto. È vero che si sono diversi vantaggi, ma bisogna valutare bene i contratti in rapporto alle proprie esigenze. In più, in un momento di transizione della mobilità, è un modo per non essere troppo "vincolati"

**L**a congiuntura economica degli ultimi 2-3 anni si è fatta immanicabilmente sentire anche sul prezzo delle automobili. Secondo valutazioni attendibili, solo negli ultimi 3 anni il prezzo di un'auto media, dal costo attorno ai 20.000 euro, è salito di 4.000 euro, con incrementi ovviamente maggiori quando si parla di vetture più costose e di maggiore prestigio. La crisi dei semiconduttori, con tempi conseguentemente lunghi di consegna delle auto nuove ha fatto aumentare la richiesta di veicoli usati, che hanno visto salire in maniera quasi incredibile le loro valutazioni. Si stima che negli ultimi 3 anni e mezzo il valore medio delle auto usate sia aumentato in una percentuale addirittura vicina al 40%. In un panorama di questo tipo, un buon affare, non solo per via dei tempi di consegna, lo hanno fatto gli acquirenti che hanno scelto il meccanismo finanziario del leasing e anche i privati che si sono dotati di un'automobile con la formula del noleggio a lungo termine. Con rate prefissate due o tre anni fa, hanno infatti evitato non solo gli aumenti di prezzo del nuovo ma anche le spese maggiorate per assicurazioni, manutenzione e quanto altro previsto con leasing o renting. Renting, o noleggio a lungo termine, che comporta sulla carta spese superiori a quelle di acquisto e manutenzione dell'auto, ma che potrebbe essere comunque conveniente, se la tendenza all'aumento di prezzi si confermerà nei prossimi mesi ed anni.



Fiat 500

## COME FUNZIONA IL RENTING

**Una formula di fatto senza pensieri**  
La principale motivazione di chi sceglie la formula del noleggio a lungo termine è quella di usare l'auto con un costo fisso mensile senza ulteriori preoccupazioni per spese di bollo e assicurazione oltre che impreviste. La caratteristica principale del renting è infatti quella di permettere al cliente di svincolarsi da tutti gli oneri relativi alla proprietà del veicolo. Di solito si paga un anticipo, ma si sta diffondendo sempre più anche la tendenza di non versarlo. Ad anticipo zero o con una somma versata prioritariamente, si paga una rata mensile per un periodo generalmente minimo di 12-18 mesi e massimo di 60. In cambio si ottiene la fornitura di un'auto nuova, ma ultimamente anche usata oppure a chilometri zero, da parte della Casa automobilistica o della società di noleggio. Bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria sono infatti a carico del noleggiatore. Unica preoccupazione dell'utente è quella di non superare il chilometraggio annuale stabilito nel contratto. Difficilmente si superano i 15.000 km/anno ma si può comunque scegliere di aumentare il limite di percorrenza accettando tariffe che aumentano in proporzione al numero dei chilometri previsti ogni 12 mesi. Superare la percorrenza prevista comporta penali che sono generalmente dell'ordine di 15/20 centesimi al chilometro, che non sono certo pochi nel computo finale da pagare e sono tassativamente da non sottovalutare. Oltre ai servizi che potremmo definire ordinari, il noleggio a lungo termine può prevedere alcuni facilitativi. Tra questi sono da citare l'assicurazione kasko per i danni prodotti dal guidatore del veicolo, quella per il conducente, la carta carburante e persino la gestione delle contravvenzioni. Il contratto di noleggio (o locazione) è regolato per legge dall'articolo 1571 del Codice Civile, che prevede chiari obblighi per il proprietario del mezzo e l'utilizzatore dello stesso.

## TENDENZA IN CRESCITA

**I numeri del noleggio a lungo termine**  
Per i privati senza partita IVA, il noleggio a lungo termine rappresenta l'alternativa principale all'acquisto dell'auto. Questo a meno di poter usufruire con continuità e senza problemi dei vari servizi di car sharing che si stanno diffondendo anche in Italia. Il noleggio a lungo termine è stato introdotto da noi una trentina di anni fa da parte della filiale italiana della BMW. Secondo i dati diffusi dall'UNRAE (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri) i contratti di renting sottoscritti nel 2022 sono stati 308.108 contro 259.269 dell'anno precedente. La percentuale di aumento corrispondente è del 18,8%, a conferma di una tendenza in crescita soprattutto presso le principali società di noleggio a lungo termine che hanno aumentato (del 20,6%) il numero dei contratti. Anche le Case offrono il loro servizio di renting ma nel 2022 hanno visto scendere dell'1,5% i noleggi a lungo termine sottoscritti. Per l'esattezza, le società sono arrivate a quota 152.412 mentre le Case sono scese, seppur di poco, a 120.959 contratti contro i 122.740 del 2021. Altre società, anche non classificate, sono riuscite a far loro 34.747 clienti con questa formula. Per quanto riguarda l'alimentazione, i dati dei primi 6 mesi del 2022 dicono che le elettriche non superano il 4,3%, con una sempre netta preferenza, nonostante una discesa di 5 punti, per le vetture a gasolio con il 36,4% delle scelte di chi si rivolge al renting. Le auto a benzina accumulano il 22,9% delle preferenze, le ibride il 21,5%, le ibride plug-in il 10% e quelle a gas (GPL e metano) circa il 5%.



Skoda Kamiq

## I PRO DEL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

**Costi sempre superiori ma vantaggi interessanti**  
Se si considera il renting come operazione economica, è scontato che è più onerosa dell'acquisto e della gestione dell'auto anche se, come abbiamo visto, lo è stato e lo può essere molto meno con l'aumento dei prezzi delle vetture. Un acquisto permette di sfruttare il valore dell'usato che comunque si può sfruttare per comprare un ulteriore nuovo veicolo o come rottamazione andando avanti negli anni. Un privato non può nemmeno sfruttare le pur striminzite detrazioni fiscali riservate ad aziende e titolari di partite IVA. La formula del renting può essere comunque vantaggiosa per dotare i neopatentati di un veicolo adeguato, che non superi i 55 kW per tonnellata di potenza. Anziché investire 3/4000 euro in un usato in condizioni sempre da verificare, si può infatti dirottare questa cifra per il noleggio a lungo termine di un veicolo nuovo (o recentissimo) e con tutti i dispositivi di sicurezza più moderni, liberandocene dopo 2 o 3 anni senza nessuna ulteriore implicazione. In ogni caso, come detto, il noleggio a lungo termine garantisce la comodità di non doversi occupare di immatricolazione, assicurazione e manutenzione, con la sicurezza di avere sempre a disposizione una vettura sostitutiva quando se ne dovesse presentare la neces-

IL RENTING PER PRIVATI DEI MARCHI AUTOMOBILISTICHE	
PROGRAMMA	
Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia	Canone mensile di utilizzo per 36/48 mesi tutto compreso con possibilità d'acquisto a fine noleggio con la consociata Leasys.
Audi	Formula Audi Value Noleggio con 36 mesi di utilizzo con anticipo, bollo incluso, RCA e manutenzione per 3 anni.
Citroën, DS, Opel, Peugeot	Free2Move con 36 mesi di utilizzo con anticipo, bollo e assicurazione inclusi, assistenza stradale, gestione sinistri.
Ford	Idea Ford con 24, 36 o 48 mesi di utilizzo con possibilità di anticipo zero. Valore futuro garantito per un nuovo renting oppure riscatto dell'auto con rata finale.
Gruppo Volkswagen	Solution del VW Financial Services con accesso a selezionati modelli di Audi, Cupra, Seat, Skoda, Volkswagen con anticipo e rate mensili con limite di chilometraggio compresi di immatricolazione, tassa di proprietà, assicurazione, manutenzione e assistenza stradale.
Lynt & Co	Abbonamento con noleggio mensile a 550 €/mese annullabile in qualunque momento. Manutenzione, assicurazione e tasse comprese massimo 1.250 km/mese con extra 0,16 €/km.
Hyundai	Renting e By Mobility (per le elettriche) con anticipo predefinito, rate a tasso fisso fino a 60 mesi, bollo compreso, RCA compresa, furto e incendio in opzione, manutenzione in opzione.
Kia	Renting con rate che comprendono immatricolazione, bollo, assicurazione anche del conducente, manutenzione con chilometraggio fino a 100.000 km.
Lexus e Toyota	Kinto One con manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurazione, assistenza stradale, bollo, gestione contravvenzioni.
Jaguar e Land Rover	Noleggio a lungo termine con forme di programma a chilometraggio variabile per tutti i modelli che permettono anche anticipo zero e una scelta di rata mensile da 12 a 60 mesi. Al termine si restituisce la vettura.
Mercedes e Smart	Noleggio myMobility Pass con anticipo e durata variabile. Compresi immatricolazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, assistenza stradale, copertura RCA completa.
Seat	Seat Senza Impegno per ibride e a metano con zero anticipo, restituibile entro 1 mese, 36 mesi a 15.000 km/mese, esclusi tassa di proprietà, assicurazione e manutenzione.
Volvo	Care by Volvo canone mensile per 24 o 36 mesi compresi manutenzione, bollo, assicurazione, servizio a casa per consegna e ritiro, 14 giorni di noleggio gratuito di un altro modello Volvo in una città prescelta.

ESEMPI DI RENTING*		
36 mesi/15.000 km	Fiat 500 1.0 70 cv Hybrid	Skoda Kamiq 1.0 TSI 81 kW
Rata mensile senza anticipo	318 € IVA inclusa	450 € IVA inclusa
Rata mensile con anticipo	267 €, anticipo 1.708 € IVA inclusa	375 €, anticipo 2.562 € IVA inclusa

\* offre LeasePlan comprendenti immatricolazione e messa su strada, manutenzione ordinaria e straordinaria, esclusa tassa di proprietà, limitazione di responsabilità danni accidentali con importo di 500 euro a carico del cliente con 10% su incendio e furto, assicurazione RCA con importo a carico del cliente di 150 euro per sinistro passivo, soccorso stradale 24/7, telematica.

sità. Un aspetto, non trascurabile, che sta portando tanti automobilisti verso il noleggio a lungo termine è la fase di transizione della mobilità che stiamo vivendo. Visto il clima di incertezza, se non poca chiarezza, tante persone, invece di investire somme rilevanti su un'auto nuova, preferiscono rivolgersi al renting per non ritrovarsi nel tempo con auto poi gravate di pesanti limiti di utilizzo, oltre che, di conseguenza, penalizzate nel valore residuo.

## COME SCEGLIERE IL PROGRAMMA GIUSTO

**Sono molte le società che offrono il servizio**  
In Italia, oltre alle Case automobilistiche, esistono compagnie e società specializzate che offrono il servizio di noleggio a lungo termine. Le più importanti le abbiamo elencate nella tabella a parte. Le proposte, i servizi e le penali possono essere diversi, ma sono comunque specificati nel contratto, da analizzare ed eventualmente personalizzare per adattarlo alle proprie esigenze. C'è chi prevede una penale in caso di incidente oppure per danni e dunque bisogna fare attenzione a questo tipo di clausola. Andrebbe infine verificata, al momento del contratto, la qualità del programma di manutenzione, che non tutti affidano alla rete ufficiale della Casa. (Roberto Gurian)

## LE PRINCIPALI SOCIETÀ DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

**ALD Automotive** (aldautomotive.it); **Alphal Italia Fleet Management** (alphabet.com); **Arval Service Lease** (arval.it); **Auto No Problem** (auto-noproblem.com); **Automotive Service Group** (automotivevg.com); **Athlon Car Lease** (athlon.com/it); **B-Rent** (b-rent.it); **Finrent** (finrent.it); **Free2Move** (free2move-lease.it); **Gruppo Bonifacio** (gruppobonifacio.com); **Horizon Automotive** (horizonautomotive.it); **Hurry** (the-hurry.com); **Leasys** (leasys.com); **LeasePlan** (leaseplan.com); **Locauto** (locauto.com/it/noleggio-lungo-termine); **Maggiore** (maggiore.it); **Mercury** (mercuryspa.it); **Program** (programautomotive.it); **Rent2Go** (rent2go.it); **Rent365** (rent365.it); **Sifa** (sifa.it); **Unipol Rental** (unipolrental.it).

## DIRETTAMENTE DALLE CASE

**Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia** (Leasys); **Audi** (audi.it/web/it/business.html); **Citroën, DS, Opel, Peugeot** (Free2Move, free2move-lease.it); **Ford** (Idea Ford, ford.it/finanziamenti/); **Gruppo Volkswagen** (VW Financial Services, vwfs.it); **Hyundai** (hyundai.com/it); **Kia** (Kia Rewriting Business, kia.com/it/kia-business); **Toyota - Lexus** (Kinto One, kinto-mobility.eu/it/it/kinto-one); **Jaguar - Land Rover** (jaguar.it/fleet-and-business/); **Mercedes - Smart** (myMobility Pass, mymobilitypass.mercedes-benz.it); **Seat** (Seat Senza Impegno, seat-italia.it); **Volvo** (Care by Volvo, volvocars.com/it/vcare-by-volvo).