

sky ▾ | Esplora Sky Tg24, Sky Sport, Sky Video

CRONACA

Mobilità Sostenibile, i principi dell'economia circolare nel mondo automotive

22 ott 2021 - 08:51



In un convegno a Bergamo presentati i dati dell'Osservatorio E-Mobility 2021 di Nomisma, sviluppato con il sostegno di **Sifà** e Bper Banca. **Ghinolfi**, amministratore delegato di **Sifà**: "Con il nostro progetto Circular mobility vogliamo essere un marchio, un aggregatore di idee, di visioni, di rapporti tecnici, economici e sociali per portare una nuova cultura del noleggio a lungo termine e della mobilità nella logica dell'economia circolare"

CONDIVIDI 

Nei primi cinque mesi di quest'anno le immatricolazioni di auto ibride ed elettriche sono state più che doppie rispetto a tutto il 2019. Prevalgono ancora benzina e diesel ma la spinta verso mezzi più green è dettata soprattutto dal libero accesso alle zone a traffico limitato, dall'esenzione del bollo e da altri vantaggi. Sono alcuni dei dati che emergono dall'Osservatorio E-Mobility 2021 di Nomisma, sviluppato con il sostegno di Sifa e Bper Banca e presentato in un convegno a Bergamo.

Un'occasione per parlare anche di come applicare, con il progetto "circular mobility", i principi dell'economia circolare al mondo dell'automotive.

Cosa è e come nasce Circular mobility

"L'idea di Circular Mobility - spiega [Paolo Ghinolfi](#), Amministratore Delegato di [SIFÀ](#) - nasce nella nostra azienda, nella responsabilità sociale d'impresa che permea tutte le attività e le relazioni interne ed esterne. E vuole diventare un punto di aggregazione di tutte le logiche legate alla mobilità convertite in un'economia circolare. Abbiamo quindi coniato circular mobility, l'abbiamo depositato a livello italiano e internazionale. Oggi è un marchio, un aggregatore di idee, di visioni, di rapporti tecnici, economici e sociali per portare una nuova cultura del noleggio a lungo termine e della mobilità nella logica dell'economia circolare".

Gli fa eco Luca Gotti, Responsabile Direzione Regionale Bergamo BPER Banca:

"Abbiamo avviato - dice - un importante progetto di trasformazione inserendo la sostenibilità nella nostra governance e nella nostra strategia industriale. Credendo così di poter contribuire a un'economia più global, inclusiva e sostenibile".

Lo studio di Nomisma

Se si guarda all'immediato futuro, la tendenza all'ibrido e all'elettrico sembra consolidata anche tra gli enti locali e nel mondo delle imprese che nei prossimi anni rinnoveranno il loro parco auto. "Dalla ricerca emerge un aumento alla propensione green", commenta Luca Dondi, Amministratore Delegato Nomisma: "Un fenomeno non nuovo ma che ha acquisito intensità negli ultimi mesi".