



ECO NEWS

Osservatorio Nomisma

Gli incentivi e le agevolazioni spingono le auto elettriche

Rosario Murgida | Pubblicato il 21/11/2018 | 0 commenti



1 / 4

Condividi

Osservatorio Nomisma - Gli incentivi e le agevolazioni spingono le auto elettriche

Il diritto ai parcheggi gratuiti, l'accesso libero ai centri delle città o alle zone a traffico limitato, l'esenzione dal pagamento del bollo e i sistemi di incentivi all'acquisto sono i motivi che stanno spingendo molti italiani a ricorrere all'acquisto di veicoli a propulsione elettrica o ibrida. È quanto emerge da una ricerca dell'**Osservatorio Mobilità smart e sostenibile di Nomisma**, con il sostegno, tra gli altri, della banca **Bper** e della società di flotte aziendali **Sifa**.

Mobilità elettrica, questa conosciuta. Dalla ricerca, frutto di un sondaggio basato su quasi mille interviste, si rileva come sia elevata la percentuale di italiani che conoscono le propulsioni alternative. Il 39% del campione è al corrente dell'esistenza di mezzi ibridi o ibridi plug-in, ma nel caso delle sole elettriche si sale al 44%. Del resto, anche il mercato sta evidenziando un'espansione del peso di ibride ed elettriche sul totale delle immatricolazioni: nei primi dieci mesi dell'anno, a fronte di un dato generale in calo del 3,21%, le ibride sono salite dal 3,2% del corrispondente periodo del 2017 al 4,4%, mentre le elettriche sono passate dallo 0,1% allo 0,3% delle registrazioni. Tra chi ha scelto la propulsione alternativa, il 40% lo ha fatto per poter usufruire degli incentivi e delle agevolazioni offerti dalle amministrazioni pubbliche: in particolare, il 17% ha deciso di ricorrere a un mezzo green per accedere liberamente ai centri delle città o alle zone a traffico limitato, l'8% per aver diritto ai parcheggi gratuiti, il 7% all'esenzione dal pagamento del bollo auto e il 5% ai sistemi di incentivo all'acquisto. L'ambiente pesa di meno: solo il 25% degli intervistati ha citato, quale fattore trainante per l'acquisto, la volontà di ridurre l'inquinamento.

Da migliorare le infrastrutture. La ricerca di Nomisma sottolinea anche fattori negativi sulla falsariga di quanto evidenziato da altre analisi diffuse negli ultimi mesi. Si tratta della carenza di infrastrutture per la ricarica, ma nel caso del sondaggio della società di ricerche bolognese ci si riferisce non tanto a un problema, quanto a un possibile fattore di miglioramento dell'ecosistema della mobilità del futuro. Il 79% di chi utilizza un veicolo ibrido o elettrico vede la necessità di installare le "wall box" come il principale ambito di miglioramento, mentre i costi di acquisto e la scarsa capillarità delle colonnine di ricarica sono indicati dal 74% degli intervistati. Le carenze infrastrutturali non hanno, tra l'altro, un impatto negativo sulla propensione all'utilizzo di veicoli a propulsione alternativa. Il 53% degli italiani continuerà a utilizzare sicuramente i veicoli ibridi o elettrici nei prossimi dodici mesi e il 61% ne consiglierà l'utilizzo.

Web-serie
FUELED BY AUDI
BORN ON THE TRACK. BUILT FOR THE ROAD.
 Dindo Capello, Valentina Greggio e la e-tron Vision GT

Flash
 Qhele: come sostituire un fusibile

Première
 Nuova Mercedes GLC: la SUV col ballo di San ...

Vedi tutti >

PROSSIMO ARTICOLO

Car sharing per un milione di utenti. Una parte della ricerca è dedicata anche al mondo della mobilità condivisa, a partire da quel car sharing che coinvolge oltre un milione di iscritti e che vede ben dodici città già raggiunte da propulsioni elettriche. I veicoli in condivisione sono 47.700, suddivisi come segue: 83% bici, 16% auto e 1% scooter. I soli mezzi elettrici sono aumentati dai circa 620 del 2015 ai 2.200 del 2017, incrementando il peso sulla flotta totale dall'11 al 27%. Non tutti, però, sono propensi a utilizzare i servizi di condivisione, o si trovano nelle condizioni di poterlo fare: dell'86% di italiani che non sfrutta tali servizi, il 31% afferma di non essere interessato, il 21% non trova un'offerta soddisfacente e il 14% ha scarsa dimestichezza con i sistemi di prenotazione e noleggio.

TAGS: [ELETTRICHE](#) [IBRIDE](#) [NOMISMA](#)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NESSUN COMMENTO

COMMENTA



ECO NEWS

ELETTRICHE Cina, avviata la produzione delle batterie allo stato solido

La startup ha già iniziato delle trattative con diversi costruttori di automobili

di [Redazione online](#)

5 6