

Noleggio a Lungo Termine: nel 2018 superate le 300mila immatricolazioni

di [Andrea Tartaglia](#) | 4 Febbraio 2019 - 14:54 | Commenti: 0

Il Noleggio a Lungo Termine cresce anche nel 2018, in controtendenza rispetto al resto del mercato, e supera le 300.000 targhe. +1,3% rispetto al 2017.



Nonostante la frenata del mercato auto italiano, nel 2018 il **Noleggio a Lungo Termine** ha fatto registrare un saldo positivo: **+1,3% con 300.458 veicoli** immatricolati, con il comparto che per la prima volta supera la soglia delle 300mila immatricolazioni. Un risultato che - però - risente delle brusche frenate registrate tra settembre e dicembre.

Dopo un buon avvio e una buona parte del 2018 a ritmi sostenuti, il **Noleggio a Lungo Termine** di auto e veicoli commerciali leggeri ha iniziato a registrare **una serie di battute d'arresto** rispetto agli stessi mesi del 2017: -35,5% a settembre, -19,8% ad ottobre, -14,8% a novembre e -8,3% a dicembre.

Alla fine il saldo è comunque positivo, anche se le aspettative erano indubbiamente migliori come per tutto il mercato automobilistico italiano. Per quanto riguarda i player, al primo posto per immatricolazioni c'è **ALD**,

Trading online in Demo

Fai Trading Online senza rischi con un conto demo gratuito: puoi operare su Forex, Borsa, Indici, Materie prime e Criptovalute.



PROVA GRATIS

che detiene il 21,1% di market share. In seconda posizione **Leasys** con il 20,2% del mercato, seguita da **Arval** con uno share del 18,8%.

Volkswagen in crescita esponenziale, bene anche Arval e Car Server

In un mercato estremamente altalenante, l'andamento dei diversi players è stato altrettanto eterogeneo. **Volkswagen** ha fatto registrare la migliore performance in termini di crescita assoluta, passando dalle 16.428 immatricolazioni del 2017 alle 23.628 del 2018. Un **aumento del 43,8%** di immatricolato e del 2,3% di market share.

Più contenuta, ma comunque interessante, la crescita di **Car Server**, che passa dalle 11.169 immatricolazioni del 2017 alle 12.590 del 2018. Bene anche **Arval**, unica «big» in territorio positivo con il 10,6% in più rispetto all'anno precedente (56.626 targhe contro 51.186), ottenuto grazie all'ottima performance nei veicoli commerciali leggeri.

In leggera crescita **Alphabet** (di proprietà BMW) con 10.253 targhe e **Athlon** (consociata Mercedes) con 8.425. Medesima percentuale di incremento per entrambe: +4,2% e

Mercedes in deciso calo, ALD e Leasys limitano le perdite

Il segno meno domina i saldi di fine anno di molti player del Noleggio a Lungo Termine. Quello più vistoso è di **Mercedes-Benz**, che nel 2018 lascia sul terreno il 26% dell'immatricolato rispetto al 2017. Rosso a doppia cifra anche per **Renault/Nissan**, in calo dell'11,24% rispetto all'anno precedente.

Sifà, giovane realtà di Reggio Emilia, tira il freno dopo la crescita degli anni precedenti (-10,5%). Tra i «top player», **ALD** perde l'1,1% pur mantenendo la testa della classifica finale. Discorso analogo per **Leasys**, che rimane salda al secondo posto pur con il 3,3% in meno di targhe 2018 rispetto al 2017.

In territorio negativo anche **Leasplan**, che occupa la quarta posizione ma cala come immatricolato del 5,6%.

Società	Immatricolato 2018	Immatricolato 2017	Differenza %
ALD	63.300	64.011	-1,1%
Leasys	60.457	62.643	-3,3%
Arval	56.626	51.186	+10,6%
Leaseplan	38.622	40.927	-5,6%
Volkswagen	23.628	16.428	+43,8%
Car Server	12.590	11.169	+12,7%
Alphabet	10.253	9.839	+4,2%
Athlon	8.425	8.085	+4,2%