

MISSIONLINE

Controllo e sicurezza **viaggiano insieme**
con **A.I.D.A. Virtual Cards**

AirPlus
INTERNATIONAL

MISSION ▾ MISSIONFLEET ▾ MISSIONMICE EVENTI LE RIVISTE ANALISI LAVORO GREEN

20 TIRA E MOLLA ALITALIA
NOV 2018

20 MIAMI BEACH CONVENTION
CENTER RIAPRE CON NUOVI
SPAZI
NOV 2018

22 SIFÀ, IL FUTURO SARÀ
ELETTRICO (MA NON TANTO IL
PRESENTE)
NOV 2018

22
NOV 2018

SIFÀ, IL FUTURO SARÀ ELETTRICO (MA NON TANTO IL PRESENTE)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ADVERTORIAL

a cura dell'ufficio pubblicità

SCOPRI DYNAMIC FLEX LA NUOVA
OFFERTA DI EUROWINGS PER LE
AZIENDE! E LA NUOVA FORD FOCUS,
PROVATA PER VOI DAL NOSTRO
DIRETTORE!



I NOSTRI PROSSIMI EVENTI





Sifà, il futuro sarà elettrico (ma non tanto il presente). Anche se, secondo il primo Osservatorio sulla Mobilità Smart & Sostenibile di Nomisma, realizzato proprio insieme a BPER Banca e alla sua società di Noleggio a Lungo Termine, con la collaborazione di Vaielettrico.it: “Il 44% degli italiani dichiarano di conoscere i veicoli ibridi o elettrici, ma quasi la totalità, ovvero il 98%, ne hanno sentito parlare, di cui oltre il 40% molto bene. Questo perché c'è sempre più attenzione alla sostenibilità, in primis all'agricoltura sostenibile, per il 48% degli intervistati (750 in tutta Italia, ndr), ma al secondo posto c'è proprio la mobilità, con il 44%, e al terzo posto gli stili di vita, al 41%” spiega la responsabile Market Intelligence

di Nomisma **Silvia Zucconi**, alla presentazione della *survey* presso la sede milanese di BPER.

SIFÀ, IL FUTURO SARÀ ELETTRICO (MA NON TANTO IL PRESENTE), SECONDO L'ESPERIENZA PORTATA DA PAOLO GHINOLFI

Sifà, insieme alla Capogruppo BPER, hanno quindi avuto, come lo chiamiamo coraggio?, di dare il via a questo Osservatorio, malgrado ad oggi gli ostacoli per una mobilità elettrica, soprattutto di lungo raggio, siano ancora troppi: “le flotte possono essere un'apripista per la mobilità sostenibile ma, ad oggi, la morte del Diesel non ha senso visto ha raggiunto alti vertici tecnologici. Che auto, come le nostre in flotta, che percorrono di media 42 mila chilometri all'anno, non possono farne a meno. Secondo me il 2020 come data per lo switch elettrico sulla mobilità è troppo vicino, forse si dovrebbe parlare di auto elettrificate, anche se c'è un forte problema infrastrutturale e burocratico, oltre al fatto che c'è un forte problema di rete elettrica al mondo e di produzione di energia che porterebbe più inquinamento... ma se in questa sala siamo così in tanti vuol dire che la sensibilità sul tema c'è. E noi lo vediamo anche con i nostri clienti, che ci chiedono soluzioni ibride o elettriche. Anche se poi comprano diesel, se non per auto in pool o per vetture di servizio all'interno delle città” (vedi qui i nuovi servizi e le tecnologie che Sifà sta mettendo in atto).



Paolo Ghinolfi

Affermazioni, come quella della difficoltà della Rete se tutti guidassero auto elettriche o elettrificate, smentite di recente anche dal numero uno di Enel, **Francesco Starace**, ma anche nella sala stessa di BPER da parte del moderatore della tavola rotonda, **Mauro Tedeschi**, co-founder di Vaielettrico.it, anche se, come ha detto anche l'Ad di Nomisma, **Luca Dondi**: “in Italia ci stiamo muovendo lentamente, e abbiamo un gap infrastrutturale. Ma interessante sottolineare come nei 100 milioni di spostamenti al giorno questi per l'auto stiano diminuendo del 10% soprattutto a breve raggio, a favore di altri mezzi. Tra cui il boom dell'e-bike”.

Sifà, il futuro sarà elettrico, ma serve coraggio che, alla Banca con sede a Modena, non manca, si veda anche il suo impegno decennale “in investimenti in energie rinnovabili. Ed ora, visto questa effervescenza sulla mobilità elettrica, non ci poteva non interessare il settore. Sin dai tempi di quando investimmo in Energica, la start up modenese di moto elettriche. Inoltre abbiamo anche al nostro interno sviluppato una cultura sulla mobilità sostenibile, partendo dai nostri 10mila dipendenti” commenta il direttore generale **Fabrizio Togni**.

L'Osservatorio, “un numero zero” precisa Zucconi, si è basato su 750 interviste alla popolazione, ma nel suo proseguo vorrà coinvolgere altri cinque target di monitoraggio, dalle flotte aziendali, ovviamente, al trasporto pubblico, dai player della logistica ai dealer e agli enti pubblici: “ricordiamoci che l'ambiente è al terzo posto nelle preoccupazione degli italiani dopo il lavoro e la sanità. E proprio le motivazioni ambientali, prima ancora di quelle economiche o di comodità di accesso ad aeree a traffico limitato, sono le ragioni per cui si utilizzano, o si hanno intenzione di utilizzare, i mezzi elettrificati”.



TAGS: BPER BANCA ENEL FRANCESCO STARACE LUCA DONDI MAURO TEDESCHINI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE NOMISMA OSSERVATORIO SULLA MOBILITÀ SMART & SOSTENIBILE SIFÀ SILVIA ZUCCONI VAIELETTRICO.IT

EVENTO	QUANDO	DOVE
MISSIONFLEETAWARDS	26/11/2018	Milano
IL VETTORE AEREO QUESTO SCOSCIUTO	04/12/2018	Milano
Mission Forum	23/01/2019	Milano
ITALIANMISSIONAWARDS	11/03/2019	Milano



LEGGI MISSION LEGGI MISSIONFLEET



OFFERTE DI LAVORO