

Poche colonnine? Per le flotte aziendali arriva la wallbox portatile di Sifa. L'a.d. Ghinolfi: «Chi guida elettrico non deve più preoccuparsi della ricarica»

Uno dei maggiori vincoli che ancor oggi limitano una diffusione più capillare della mobilità elettrificata è sicuramente la carenza di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici. Con l'obiettivo di fornire una risposta concreta a questa necessità Sifa, Società italiana flotte aziendali di noleggio a lungo termine, mette a disposizione dei propri clienti una wallbox portatile per rendere più agile ed efficace l'utilizzo di un veicolo elettrico senza il timore di rimanere con un'autonomia insufficiente.

Juice Booster, così si chiama la stazione di ricarica mobile, ha 22 kW (è la più piccola sul mercato), compatibile con tutti i veicoli elettrici con presa di ricarica standard di Tipo 2. Grazie agli adattatori disponibili con la wallbox portatile da 22 kW è possibile effettuare la ricarica ovunque ci sia corrente e senza nessuna preoccupazione sulla portata. Il driver avrà dunque il vantaggio di ricaricare sempre alla massima velocità, in tutta sicurezza, indipendentemente dal tipo di collegamento di potenza in quanto l'impostazione corretta viene selezionata automaticamente, sia nel proprio paese sia all'estero.

Juice Booster si candida ad accesso-

rio essenziale per un viaggiatore alla guida di un veicolo elettrico perché è ultraleggero, con un peso inferiore a 1 kg, è al 100% compatibile con tutti i veicoli elettrici dotati di connettore di Tipo 2 ma disponibile anche con connettore di Tipo 1, è elegante e minimalista grazie a una robusta custodia con chiusura a velcro che consente di riporlo al meglio nel bagagliaio. Possiede inoltre un cavo di 5 metri che può essere prolungato fino a 25 metri e può essere utilizzato anche come stazione di ricarica a parete e infine, caratteristica molto importante, è garantito impermeabile e resistente contro i rischi di schiacciamento. «Per Sifa mettere a disposizione dei clienti prodotti e servizi che supportino lo sviluppo di una mobilità più green e sostenibile è un obiettivo di primaria importanza su cui l'azienda sta lavorando con grande impegno, in coerenza con i valori del progetto strategico Circular Mobility», spiega Paolo Ghinolfi,

a.d. di Sifa. «L'implementazione del nuovo prodotto Juice Booster rappresenta un'ulteriore attestazione: una wall box portatile a disposizione dei clienti per supportare l'utilizzo delle auto elettriche senza più timore di rimanere con poca autonomia nella batteria», continua Ghinolfi, che sottolinea come la strada per una reale diffusione della mobilità elettrica sia ancora lunga e passi, in primo luogo, da una più capillare distribuzione delle stazioni di ricarica sul territorio. «Con circular mobility vogliamo mettere insieme tutti i protagonisti della

filiera automotive perché ciascuno possa dare il proprio contributo in modo responsabile e sostenibile. Sifa è pioniera di questo cambiamento e, in coerenza con il progetto circular mobility, sta lavorando su diversi progetti legati al mondo dell'elettrico, su un ulteriore sviluppo del prodotto usato e sull'ampliamento dell'offerta al mercato dei veicoli pesanti oltre i 60 quintali».

Sifa è la prima azienda di noleggio a lungo termine in Italia a proporre un sistema di ricarica portatile come quello di Juice Booster: al costo di

1000 euro + Iva la società consegna al cliente la wallbox portatile insieme al veicolo scelto. Inoltre, per chiunque lo richieda, mette a disposizione un adattatore per tutte le prese industriali e domestiche di Europa; wallbox per la casa in combinazione con il supporto da parete opzionale Juice Booster; oltre naturalmente al cavo di ricarica. (riproduzione riservata)

Riccardo Bonetti

