

Circular Mobility, il futuro tra privati ed enti locali

Un italiano su tre ha pensato all'acquisto di una nuova auto e il 27% ne è effettivamente entrato in possesso. Nonostante prevalgano ancora forme di motorizzazione a benzina o diesel, nei primi cinque mesi del 2021 le immatricolazioni delle auto ibride sono più che raddoppiate (a quota 234.078), rispetto all'intero anno 2019. Tra i principali vantaggi che portano alla scelta di utilizzare i veicoli elettrici ci sono il libero accesso al centro città e alle zone Ztl (86%), l'esenzione del pagamento del bollo (80%), la comodità di guida (71%), il parcheggio gratuito e il consumo chilometrico (69%). Se si guarda al futuro, nei prossimi 12 mesi quattro italiani su dieci, attualmente utilizzatori o possessori, continueranno ad utilizzare con alta probabilità veicoli elettrici. Sei su dieci, invece, proseguiranno a bordo di veicoli ibridi. Partendo dai risultati dell'Osservatorio E-Mobility 2021 di Nomisma, il secondo convegno nazionale «Circular Mobility-II ciclo della mobilità sostenibile tra pubblico e privato», organizzato da Sifa (Società italiana flotte aziendali) e Bper Banca, ha affrontato lo scenario evolutivo della mobilità sostenibile nella Penisola. L'evento svoltosi a Bergamo ha approfondito, per la prima volta, come il trend della mobilità circolare stia coinvolgendo anche la pubblica amministrazione, oltre ad aver presentato nuovi dati per quanto riguarda le aziende.

In particolare, sul fronte degli enti locali, il 54% dei comuni ha nel proprio parco auto veicoli elettrici o ibridi. Nel prossimo triennio, sei enti su dieci rinnoveranno il parco auto parzialmente o totalmente. Ma perché orientare la scelta verso veicoli elettrici o ibridi? Nel valutare le proprie politiche di inserimento di nuovi veicoli, cinque enti su dieci valutano soluzioni green per ridurre l'inquinamento mentre due su dieci optano per questa opzione grazie anche alla presenza di incentivi e detrazioni, elemento che vede raddoppiare la propria importanza nel 2021 rispetto al 2020.

© Riproduzione riservata

