

ALLA NEACAR TAVOLA ROTONDA DI SIFA' CON GLS E MERCEDES-BENZ VANS

I corrieri del noleggio



IN OCCASIONE DEL ROADSHOW TRA LE CONCESSIONARIE AVVIATO DALLA STELLA PER IL LANCIO DEL NUOVO SPRINTER, LA TAPPA A REGGIO EMILIA SI È ARRICCHITA DI UN INTERESSANTE CONVEGNO. OSPITI DI CLAUDIO CAMPANI, NUMEROSI PROFESSIONISTI SONO INTERVENUTI AL CONFRONTO TRA PAOLO GHINOLFI, AMMINISTRATORE DELEGATO SIFA', SIMONE VICENTINI, GENERAL MANAGER GLS ENTERPRISE, E MARCO TRAPANI, KEY ACCOUNT MANAGER MERCEDES-BENZ VANS ITALIA.

PAOLO ALTIERI
REGGIO EMILIA

L'occasione è rappresentata dal roadshow che Mercedes-Benz Vans ha avviato nel "cuore" del 2018 per lanciare il nuovo Sprinter, il furgone grande della Stella totalmente rinnovato, giunto alla terza generazione (la seconda del decennio).

Dopo la fase di avvio del roadshow nella sede Mercedes-Benz di Roma Ovest e il suo proseguimento presso la Concessionaria Merbag di Lainate, continuando a seguire l'iniziativa della Divisione Veicoli Commerciali della Casa di Stoccarda abbiamo fatto tappa alla Neacar di Reggio Emilia dove, ospiti di Claudio Campani - icona emiliana nel mercato dei veicoli commerciali leggeri - sono inter-

venuti numerosi professionisti, richiamati dalla tavola rotonda "Il futuro del Noleggio a Lungo Termine dei veicoli commerciali: le soluzioni per gli spedizionieri".

Promosso da SIFA' (Società Italiana Flotte Aziendali), presieduta dallo stesso Campani, il convegno è stato moderato da Massimiliano Campanella, Capo Redattore de "Il Mondo dei Trasporti", e ha visto alternarsi in un vivace dibattito gli interventi di Paolo Ghinolfi, Amministratore Delegato SIFA', Simone Vicentini, General Manager GLS Enterprise, e Marco Trapani, Key Account Manager Mercedes-Benz Vans Italia.

SIFA' è già partner per la mobilità aziendale di alcune delle più importanti realtà specializzate in spedizione, trasporto e logistica operanti sul territorio italiano. At-

traverso il supporto professionale di un team dedicato, l'azienda reggiana affianca gli operatori del settore assicurando tempestività nelle risposte e proponendo soluzioni di noleggio a lungo termine di veicoli commerciali con allestimenti customizzati in base alle esigenze di ogni singolo cliente.

"Lavoriamo - spiega Paolo Ghinolfi - a stretto contatto con i clienti professionali, dall'analisi delle esigenze allo sviluppo del progetto di allestimento, fino alla consegna del veicolo commerciale, grazie alle competenze maturate sul campo. Il driver sarà sempre più al centro delle evoluzioni del settore e si porrà sempre maggiore attenzione al tema della sicurezza, a partire dall'introduzione sui veicoli commerciali di tecnologie avanzate come black box, disposi-

tivi di frenata assistita e di assistenza alla guida".

La sicurezza ha occupato un ruolo importante nella tavola rotonda: su questo tema Ghinolfi ha lanciato un vero e proprio appello agli altri due rappresentanti del settore presenti. "Occorre - ha detto l'Amministratore delegato SIFA' - un'alleanza con i costruttori di veicoli e con i clienti finali, in modo che s'individuino l'importanza decisiva di autisti adeguatamente formati, che possano utilizzare nel modo più proficuo e sicuro possibile le nuove tecnologie disponibili sui veicoli".

Trapani ha sottolineato l'impegno di Mercedes-Benz Vans che si snocciola in diversi aspetti. "Con il nuovo Sprinter - ha illustrato il manager della Stella - stiamo compiendo un passo avanti sotto

molti punti di vista: la trazione anteriore consente maggiore sicurezza agevolando le operazioni di carico-scarico; numerosi sistemi di assistenza disponibili di serie consentono una guida più rilassata e sicura; le sessioni formative disponibili presso le Concessionarie rappresentano un ulteriore strumento, a disposizione soprattutto delle grandi flotte. Naturalmente si tratta di tecnologie frutto di forti investimenti in Ricerca&Sviluppo che richiedono da parte delle aziende di trasporto una prospettiva che vada al di là della valutazione del solo costo d'acquisto iniziale".

QUEL PIONIERE DI SPRINTER

SIFA' è tra le prime società di noleggio ad aver inserito nella flotta il nuovo Sprinter, già in utilizzo presso GLS, tra i principali corrieri logistici operanti in Europa e nel nostro Paese. "Equipaggiamenti e preparazione degli autisti - afferma Vicentini - sono due elementi importanti nei veicoli che operano per GLS, sia industriali sia commerciali. L'obiettivo è soddisfare le attese dei nostri clienti finali che richiedono tempestività, puntualità ed efficacia, tutti elementi che sono garantiti solo da una flotta moderna e al passo coi tempi e da conducenti adeguatamente formati per una guida efficiente".

Quanto conterà il noleggio nel futuro del mercato dei veicoli commerciali leggeri? "Già oggi - risponde Ghinolfi - stiamo assistendo a una sempre più marcata vicinanza al mondo del noleggio, come alternativa all'acquisto che consente tranquillità e possibilità di dedicarsi esclusivamente al proprio business, senza dover occuparsi del parco mezzi".

Il dibattito si è arricchito di temi all'ordine del giorno, dalla trazione elettrica alla connettività fino agli allestimenti e ha rappresentato l'occasione, per giornalisti e professionisti presenti, per chiedere informazioni e idee sui futuri sviluppi del noleggio nei veicoli professionali.

In chiusura dei lavori, Luca Valentini, Marketing & Communication Manager Mercedes-Benz Vans Italia, ha illustrato le principali caratteristiche del nuovo Sprinter che, unitamente alla gamma Van della Stella, era disponibile sul piazzale per test drive su strada.