

SIFÀ

BILANCI &amp; PARTNERSHIP

# Colpo grosso

**SIFÀ** archivia il decimo anno di attività con 240 milioni di fatturato e 40.000 veicoli gestiti. E vince la gara per la fornitura a Enel di 2.000 mezzi allestiti

**U**na crescita straordinaria. A dispetto della congiuntura economica negativa, per via delle conseguenze della pandemia e della crisi russo-ucraina che ha avuto una ricaduta diretta sul settore *automotive*, **SIFÀ** ha chiuso il 2022 con un fatturato pari a 240 milioni di euro (38 in più rispetto all'anno precedente) e una flotta gestita di oltre 40.000 unità, con 12.700 nuovi ordini. Sono state quindi superate le previsioni di inizio anno che si assestavano sui 234 milioni di fatturato e 38.000 veicoli in flotta.

Determinanti alcune misure prese dall'azienda per agevolare i propri clienti: "Abbiamo lanciato l'iniziativa del noleggio del nostro usato 'fresco' e scelto di non vendere le autovetture di seconda mano per metterle a disposizione dei clienti in attesa di un nuovo veicolo. Inoltre", aggiunge l'amministratore delegato, **Paolo Ghinolfi**, "anche nei momenti di maggiore difficoltà abbiamo deciso

**Paolo Ghinolfi**, fondatore e amministratore delegato di **SIFÀ - Società Italiana Flotte Aziendali**.



di mantenere un costante presidio su tutto il territorio nazionale, tanto da non aver mai fatto ricorso alla cassa integrazione, nell'ottica di tutelare i nostri clienti e tutti i collaboratori che lavorano con impegno e dedizione nella nostra realtà aziendale".

## Gruppo Enel, il servizio SIFÀ

Furgoni, cassonati e pick up a marchio Stellantis, Volkswagen, Ford, Toyota, Iveco, Mercedes-Benz. **SIFÀ** si è aggiudicata la gara per la fornitura al Gruppo Enel di 2.000 mezzi allestiti, alcuni dei quali ibridi e full electric, destinati ad attività operative quali la manutenzione degli impianti gas e luce e il pronto intervento. **SIFÀ** fornirà il servizio di noleggio a lungo termine a 48 e 60 mesi.

Nel dare l'annuncio, l'AD **Ghinolfi** ha ribadito "il nostro ruolo di player di riferimento per il noleggio nel trasporto professionale, in tutte le sue declinazioni.

Negli anni abbiamo maturato una solida esperienza nell'ambito del NLT di veicoli commerciali allestiti, mettendo in piedi una divisione specializzata che si è ritagliata un ruolo da protagonista nel segmento LCV in grado di proporre mezzi e allestimenti 'cuciti' sulle specifiche necessità e per ogni settore di business. Il nostro punto di forza", ha detto ancora, "rimane la consulenza a 360 gradi".



## Nuovi servizi in arrivo

Se nel 2022 **SIFÀ** ha erogato nuovi servizi come la DKV + CHARGE (carta carburante 'ibrida' che consente sia di ricaricare i veicoli elettrici sia di effettuare rifornimento di carburante senza contanti presso un'estesa rete di stazioni di rifornimento *multibrand*), la gestione semplificata del Telepass e la stazione di ricarica mobile da 22 kW Juice Booster, l'anno in corso la vedrà ampliare l'offerta. "Saranno implementate le attività di *mobility management* dedicate alle aziende. Nello specifico", entra nei dettagli **Ghinolfi**, i consulenti **SIFÀ** affiancheranno le imprese nell'elaborazione di un piano degli spostamenti casa-lavoro per rispondere agli adempimenti di legge; inoltre, calcoleranno le emissioni di CO<sub>2</sub> e degli altri inquinanti, con relativo report specifico sul risparmio di CO<sub>2</sub> portato dalle azioni di *mobility management*. Sono previsti anche dei programmi di affiancamento per la formazione di *mobility manager* aziendali o per valutare l'*outsourcing* della funzione". Tutto questo all'interno della cornice-progetto Circular Mobility.

32 - Flotte &amp; finanza - marzo 2023

www.flottefinanzaweb.it