

CONDIVIDI



5 NOVEMBRE 2020
NOLEGGIO AUTO

HOME > NOLEGGIO AUTO

Paolo Ghinolfi: “Scenario molto complicato”, i veicoli non arrivano

di Luca Zucconi

Paolo Ghinolfi, amministratore delegato di **SIFÀ**, in una lettera aperta al mercato denuncia la criticità dovuta all'emergenza sanitaria che non permette l'arrivo dei veicoli nuovi ordinati precedentemente.

Spesso e volentieri il periodo natalizio è anche sinonimo di compilazione di lettere infarcite di buoni propositi o di richieste speciali per Santa Claus. Noi invece abbiamo ricevuto da parte di **Paolo Ghinolfi** una **lettera aperta**, che l'**amministratore delegato di SIFÀ** ha voluto condividere con i clienti, i dipendenti e il mercato offrendo delle riflessioni sulla **criticità di consegna dei veicoli nuovi**.



Le restrizioni adottate dal governo durante l'anno per fronteggiare l'emergenza epidemiologica hanno comportato una chiusura (oltre tre mesi)

E' CONE DI BUSINESS.

DAI UN'ENERGIA NUOVA E VINCENTE ALLE TUE IMPRESE AZIENDALI

MINT ELECTRIC

SCOPRI DI PIÙ

Non perderti le ultime novità

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Inserisci la tua email

INVIA

Ho letto e accettato Termini e Condizioni

Esegui l'upgrade a un **browser supportato** per generare un test reCAPTCHA.

Perché sta capitando a me?

Rivista del Noleggio e Fleet Management

FLEET magazine **166**

NUOVA HYUNDAI TUCSON
RIVOLUZIONE NELLA COREA DEL SUV

OF. HY 559

Microspagna: rinnovata l'offerta di leasing e sempre più digitale

INTERVISTE: Giuseppe Ciani, Axel Davide Adams, Nelli Spavola & D&A

JULY E EY: Sare il sostegno a spiegare la ricerca dell'auto elettrica

delle fabbriche delle case automobilistiche, bloccando naturalmente la produzione dei veicoli nuovi.

CONSEGNE DEI VEICOLI IN RITARDO: TEMPI D'ATTESA RADDOPPIATI

Tutti i veicoli ordinati nel periodo precedente alla chiusura hanno subito uno slittamento costruttivo di diversi mesi, **andando in produzione** nel momento della **riapertura delle fabbriche** stesse, che in molti casi coincideva con la **data di prevista consegna**.



Questa situazione ha provocato un **raddoppio dei tempi di produzione e di consegna**, arrivando in alcuni casi a sfiorare i 200 giorni. A tutta questa latenza si deve aggiungere che tutti gli ordini pervenuti dopo la fine della chiusura subiranno una programmazione della produzione successiva al recupero della produttività persa nei mesi precedenti, con ulteriori analoghi ritardi da sommare.

Leggi Anche: 2020 positivo per SIFÀ nonostante il Covid

Tutta la **filiera dell'auto in Europa** subisce questo impatto e – come diretta conseguenza – anche l'attività dei provider come **SIFÀ** si è trovata a gestire e far fronte alle esigenze dei clienti con **soluzioni adeguate di mobilità** su misura come **vetture in preassegnazione, offerta di veicoli in stock, proroghe di contratti e molto altro**.

TAG

FLEET TALKS

SIFÀ

0 Commenti Fleetmagazine.com Privacy Policy di Disqus 1 Accedi

Consiglia

Tweet

Condividi

Ordina dal migliore

LE NOSTRE RUBRICHE



Tweet di @Fleet_Magazine

Fleet Magazine @Fleet_Magazine

Oggi, nonostante il tempo non eccezionale, il nostro @Zuluca è sulle sponde del Lago di Como per un doppio Test Drive!

Ha provato infatti sia la nuova #CitroenC5Aircross Plug-In Hybrid che il restyling di #CitroenC3.

Come è andata? Lo scopriremo presto! #staytuned



2 ott 2020

Fleet Magazine @Fleet_Magazine

Oggi siamo in Belgio per la presentazione