

NOLEGGIO

SIFÀ

UNA NUOVA MOBILITÀ

Con la sua consulenza, **SIFÀ** accompagna i clienti nella transizione elettrica: l'infrastruttura è integrata nel canone e la Fuel Card Ibrida si usa anche per il rifornimento degli EV



NUOVI SERVIZI

I prossimi passi riguardano l'integrazione di nuovi strumenti all'interno del sistema di quotazioni, come il WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure), ovvero il nuovo metodo di misurazione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO2. "Dobbiamo poter dare un supporto alla car policy e integrare nei nostri sistemi operativi nuovi servizi" annuncia **Ghinolfi**. Un esempio? La nuova offerta, in esclusiva, di una Fuel Card Ibrida che copre anche il rifornimento di energia elettrica.

"Andremo a consolidare l'offerta del veicolo elettrico insieme all'infrastruttura di ricarica, integrati all'interno del canone del noleggio, e siamo gli unici a offrire una carta carburante completa che può essere usata sia per fare rifornimento con combustibile tradizionale sia presso le colonnine di ricarica elettrica; svilupperemo l'offerta del noleggio dell'usato, andando a migliorare le caratteristiche tecniche del prodotto e i servizi collaterali" prosegue **Ghinolfi**. Per quanto riguarda gli incentivi, l'idea è di lavorare insieme ad Aniasa su una visione differente delle politiche incentivanti, che non copra soltanto il momento dell'acquisto, ma anche eventuali costi extra (come quelli relativi a parcheggi, pedaggi, tasse). Perché se è vero che attraverso la mobilità elettrica si abbattano i livelli di CO2, si devono però riuscire a trasferire i benefici anche sul singolo individuo.

di Marina Marzulli

Fra crisi pandemica e transizione ecologica, **SIFÀ** sta lavorando su diversi progetti legati al mondo dell'elettrico, in coerenza con il progetto strategico "Circular Mobility". "La pandemia ha accelerato il passaggio verso un tipo di alimentazione ibrida ed elettrica - commenta **Paolo Ghinolfi**, fondatore e ad di **SIFÀ** - Noi di **SIFÀ** siamo pionieri di questa nuova realtà e siamo sempre impegnati a individuare

le soluzioni più congeniali alle esigenze dei nostri clienti". **SIFÀ** assume un ruolo consulenziale nei confronti dei clienti, per supportarli e dirimere i dubbi che ancora oggi molti nutrono circa la transizione. "Vogliamo accelerare il passo e porci sempre più come consulenti della nuova mobilità, andando a strutturare ulteriormente la nostra proposizione per l'alimentazione elettrica" spiega **Ghinolfi**.

Scopri le strategie di **SIFÀ**



Più stabilità nelle politiche fiscali

*Per favorire un'accelerazione verso una mobilità elettrica è necessaria una certa regolarità nell'incontro tra la domanda e l'offerta, che attualmente non esiste: "Ad oggi, la domanda e l'offerta si incontrano solo quando esistono politiche incentivanti - spiega **Paolo Ghinolfi** -*

Quindi per garantire questo equilibrio è necessario che vi sia una stabilità nelle politiche fiscali legate alla mobilità elettrica. Nello specifico, non possono sussistere le attuali agevolazioni fiscali che hanno solo la durata di un mese, perché questa instabilità altera le dinamiche di mercato".

Nella foto, l'amministratore delegato **Paolo Ghinolfi**, quarto da sinistra, con il team di **SIFÀ**.