



CONSEGNE DI PRIMA

Il binomio vincente “noleggio a lungo termine & veicoli commerciali” al servizio del settore della corrieristica: se ne è parlato a luglio in una tavola rotonda organizzata da Sifà a Reggio Emilia. L'incontro è stato ospitato dalla concessionaria Mercedes-Benz Neacar

di Ottavia
E. Molteni

Uno è un produttore automobilistico tedesco (Mercedes-Benz). L'altro (Sifà, acronimo di “Società Italiana Flotte Aziendali”) è una società di noleggio a lungo termine. Il terzo lato della piramide virtuale porta il nome di un colosso del settore della corrieristica, GLS Enterprise. Le tre voci si sono confrontate a metà luglio a “casa” del presidente di Sifà, **Claudio Campani** - il luogo

scelto è stata infatti la concessionaria Neacar di Reggio Emilia - per dare vita a una tavola rotonda dal titolo “Il futuro del noleggio a lungo termine dei veicoli commerciali. Le soluzioni per gli spedizionieri”. Premessa comune agli interventi dei relatori è stata la necessità di fermarsi a riflettere sui cambiamenti che stanno investendo il settore della mobilità nella sua accezione commerciale.

Scenari che hanno già portato a una ridefinizione di percorsi e processi all'interno della filiera automotive - a monte come a valle -, ma che devono essere mantenuti sotto controllo per non farsi cogliere impreparati rispetto a nuove sfide di cui già iniziano a intravedersi i contorni.

Una, ben esemplificata nella casa history di GLS Enterprise, ruota intorno a due concetti: intermodalità e diversificazione. “Ci siamo resi conto che è necessario avere in flotta soluzioni di trasporto tra loro diverse - ha dichiarato **Simone Vicentini**, general manager dell'azienda di proprietà dell'inglese Royal Mail - Un mix di alimentazioni, carrozzerie, dimensioni. Oggi il 2% dei mezzi con cui effettuiamo le consegne è costituito da biciclette”.

GLS Italia: un'idea davvero unica

Effettuare la consegna di un pacco in barca. È quanto ha studiato GLS Enterprise per la città di Venezia. Lo specchio d'acqua può essere solcato da ben sette imbarcazioni. Nessun'altra flotta di altro Paese in cui l'azienda opera dispone di

questo mezzo di trasporto. Oltre però ai furgoni in varie configurazioni, il parco circolante di GLS comprende numerose altre soluzioni. Ad esempio i quadricicli leggeri, che possono percorrere anche le vie di collegamento più strette.

Mezzi evoluti e poco inquinanti

Tra i valori fondanti dell'attività di GLS Enterprise c'è sempre stata, e rimane ben salda, la sostenibilità ambientale. Una mission che si traduce nell'inserimento nel parco circolante di un 20% di mezzi alimentati a gas naturale



NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

LCV

traffico e la crescente sofisticazione tecnologica, che - dopo le auto - ha coinvolto anche i van, possono tuttavia rappresentare un fattore di pericolo per i conducenti. Ecco perché formazione e professionalizzazione sono categorie mentali richieste tanto sul fronte del personale interno alle concessionarie e alle società di noleggio, quanto su quello dei driver, che devono essere posti nelle condizioni di portare a termine la giornata preservando se stessi e lo strumento di lavoro (veicolo) loro affidato.

CLASSE

(metano). Come lo Sprinter NGT di Mercedes-Benz, modello che ha consentito l'incontro con la divisione Vans del Marchio della Stella, rappresentata, in occasione del confronto in terra emiliana, dal Key Account Manager, **Marco Trapani**. L'attenzione all'ambiente è un "filo rosso" che collega i tre lati della piramide suddetta. Da un lato, infatti, i Costruttori cercano di introdurre anche nel segmento degli LCV quelle soluzioni tecniche, compreso il ricorso alla trazione elettrica, studiate per ridurre il dato sulle emissioni inquinanti. Dall'altro lato, le società di noleggio si tengono quotidianamente aggiornate sulle novità in rampa di lancio e su quelle in fase di studio. L'obiettivo è farsi trovare pronti quando le economie di scala consentiranno alle realtà del settore renting di incrementare la quota di veicoli zero emissioni inseriti in flotta.

Il ruolo di Sifà e del noleggio

Fin qui ci si è attenuti strettamente al contenuto "prodotto", al quale si lega, nel caso specifico dei veicoli

commerciali leggeri utilizzati dagli spedizionieri, il discorso della trasformazione in base a specifiche esigenze di business. "La soluzione del noleggio a lungo termine vuole inserirsi subito dopo che il cliente ha scelto il mezzo - ha dichiarato **Paolo Ghinolfi**, amministratore delegato di Sifà -, per accompagnarlo già a partire dall'individuazione del miglior allestire". A questo aspetto di vicinanza consenziale, "vogliamo unire la capacità di anticipare necessità che si possono manifestare, ad esempio, in determinati periodi dell'anno". Come quello di Natale, momento in cui è possibile sfruttare il canale dei corrieri per far giungere un regalo a destinazione. La situazione del

Gli effetti della "non sicurezza"

Mancata conoscenza specifica delle caratteristiche del singolo prodotto, anche e soprattutto con riferimento ai sistemi Adas, e lo stile di guida sono elementi che, a cascata, incidono sui costi di gestione di una flotta. Tenere conto rappresenta un passo importante sulla strada dell'efficienza. Il verificarsi di un incidente, con o senza conseguenze fisiche per il conducente, comporta infatti un fermo tecnico più o meno lungo a seconda della gravità del sinistro. E se un mezzo non circola, non porta profitto.

“ Ci siamo resi conto che è necessario avere in flotta soluzioni di trasporto tra loro diverse. Un mix di alimentazioni, carrozzerie, dimensioni ”

Simone Vicentini, GLS Enterprise

Le strategie della Stella

Mercedes-Benz Vans sta compiendo un investimento importante per avvicinare la sua offerta alle necessità dei corrieri: pianali più bassi, volumetrie maggiori e motori a bassissimo impatto ecologico.

Si inserisce in questo piano di attività il lancio sulla gamma Sprinter di una versione a trazione anteriore, caratterizzata da una tara più bassa e da un conseguente aumento della portata.